

PEUGEOT 205

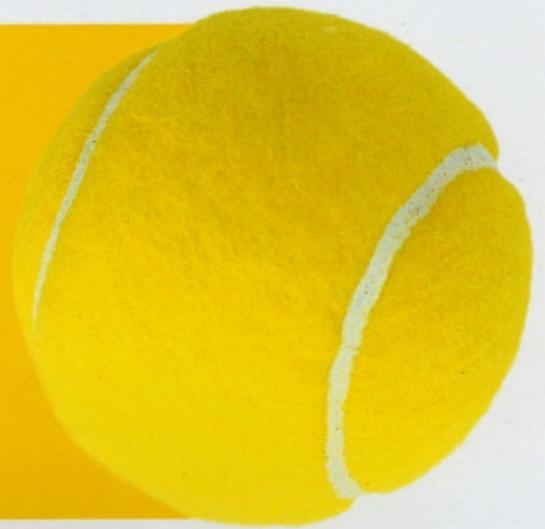




PHOTO CHRISTIAN PETIT AGENCE VANDYSTADT



PHOTOS SERGE PHILIPPOT TENNIS MAGAZINE



205

ROLAND GARROS

3 ET 5 PORTES.

JEU, SET ET MATCH ! ROLAND GARROS, LA TERRE ROUGE DU COURT CENTRAL. ROLAND GARROS, LE TENNIS-PASSION, QUAND LE BRUIT DES BALLES DISPARAÎT SOUS LES APPLAUDISSEMENTS, LE TENNIS EXTRÊME OÙ DEUX SPORTIFS VONT JUSQU'AU BOUT D'EUX-MÊMES, LE TENNIS-ÉBLOUISSEMENT, LORSQU'À L'ÉLÉGANCE DE LEURS GESTES SE MÊLE LA VIVACITÉ D'UN INSTINCT AU MOINS AUSSI ADMIRABLE QU'IL EST ADMIRÉ... ROLAND GARROS EST L'ÉVÉNEMENT SPORTIF LE PLUS ATTENDU PAR LES VRAIS AMATEURS. RIEN QUE DE TRÈS NORMAL : LES INTERNATIONAUX DE FRANCE CONSTITUENT L'UN DES QUATRE TOURNOIS DU GRAND CHELEM. MAIS AVANT D'ÊTRE UN CÉLÈBRE TOURNOI, AVANT D'ÊTRE UN STADE, ROLAND GARROS, CE FUT D'ABORD UN HOMME. UN HOMME QUI FIT DU SPORT UN STYLE DE VIE, UN AVIATEUR QUI RÉCUSAIT LES MÉDAILLES PAR SOUCI D'ÉLÉGANCE ET COLLECTIONNAIT DIPLÔMES ET RECORDS, SANS PERDRE DE SA SIMPLICITÉ. UN HÉROS QUI, JUSQU'AU BOUT, INCARNA LE GOÛT DE L'EXTRÊME ET LE DÉPASSEMENT DE SOI... CES VALEURS ÉTERNELLES SONT CELLES DU TENNIS, CE SONT AUSSI CELLES D'AUTOMOBILES PEUGEOT. L'ALLIANCE DE PEUGEOT AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE TENNIS EST LA COLLABORATION NATURELLE DE DEUX PARTENAIRES UNIS POUR PROMOUVOIR UNE PHILOSOPHIE COMMUNE. AUSSI, PEUGEOT MET À LA DISPOSITION DE LA FFT DIFFÉRENTS SERVICES AUTOMOBILES À DESTINATION DES JOUEURS ET DES PERSONNALITÉS LORS DES TOURNOIS. MAIS PEUGEOT SOUHAITAIT ALLER PLUS LOIN : EXPRIMER AVEC ÉCLAT SA FOI PROFONDE EN CE QUI FAIT DU TENNIS UN SPORT EXCEPTIONNEL — LE STYLE ET L'AUTHENTICITÉ, LA PERSONNALITÉ ET LA TRADITION, LA DÉCONTRACTION RAFFINÉE ET LE DÉSIR DE VAINCRE... LE MEILLEUR MOYEN ÉTAIT SANS CONTESTE D'EXPLOITER SON SAVOIR-FAIRE, POUR DÉDIER UNE VOITURE D'EXCEPTION À L'ESPRIT ROLAND GARROS. TOUT NATURELLEMENT CE FUT UNE 205. ET, FORT LOGIQUEMENT, PEUGEOT DÉCIDA DE NOMMER CETTE AUTOMOBILE UNIQUE, 205 ROLAND GARROS.



EN TOUS DOMAINES, LE PLAISIR DE L'ÉLÉGANCE.

LE PREMIER COUP D'ŒIL SUR LA 205 ROLAND GARROS RÉVÈLE DÉJÀ SON CARACTÈRE D'EXCEPTION. SES CONCEPTEURS LUI ONT CHOISI POUR TENUE UN VERT FONCÉ MÉTALLISÉ EXCLUSIF QUI COURT JUSQU'AU BOUT DE SES PARE-CHOC, COLORIS DENSE ET SOBRE QU'UN FILET BLANC, PORTÉ SUR SES FLANCS, APPROFONDIT ENCORE. AINSI MÈNE-T-ELLE LE SPECTACLE EN TOUTE SÉRÉNITÉ. À L'EXTÉRIEUR, BIEN SÛR, AVEC SES JANTES D'ALLIAGE LÉGER AU DESSIN TRÈS PUR ET SES PROJECTEURS LONGUE PORTÉE À IODE INTÉGRÉS À LA JUPE AVANT... MAIS AUSSI À L'INTÉRIEUR, OÙ À L'ÉGAL DES MEILLEURS JOUEURS DU CIRCUIT INTERNATIONAL, ELLE DÉVOILE UNE GAMME INFINIE DE TALENTS DANS UNE HARMONIE UNIQUE DE TONS ET DE MATIÈRES.



IMMÉDIATEMENT, VOTRE CORPS TROUVE SON EXACTE PLACE DANS LE SIÈGE "BAQUET" À DOSSIER INCLINABLE. DÉTENDEZ-VOUS. REPOSEZ VOTRE NUQUE, POUR UN INSTANT DE PLÉNITUDE, SUR L'APPUI-TÊTE DE CUIR BLANC IMMACULÉ. UN BLANC, LIMPIDE ET REPOSANT, QUE VOUS CARESSEZ ENCORE DES YEUX LORSQUE VOTRE REGARD GLISSE LE LONG DES PANNEAUX DE PORTES ET DES SIÈGES. PASSEZ VOTRE MAIN SUR LES BANDEAUX DE CUIR QUI CEIGNENT LEUR ASSISE ET DÉCOUVREZ LEUR TISSU EXCLUSIF "SET"... CETTE MÊME SENSATION, CE MÊME CUIR SOUPLE ET NATUREL — MAIS CETTE FOIS, ANTHRACITE, VOUS LE SENTEZ SOUS VOS DOIGTS LORSQUE VOUS EFFLEUREZ LE VOLANT SPORT TROIS BRANCHES SUR LEQUEL SE DÉTACHE — SUPERBE — LE MÉDAILLON ROLAND GARROS.

PARTOUT OÙ VOS YEUX SE POSENT, VOUS APPRÉCIEZ UNE RECHERCHE DE STYLE QUI VISE LA PERFECTION ET UN SOUCI CONSTANT DU DÉTAIL QUI VA JUSQU'AUX FILS DE SURPIQÛRE, COULEUR TERRE BATTUE, COMME LES CEINTURES DE SÉCURITÉ. C'EST AINSI,



DANS LA 205 ROLAND GARROS, CHAQUE DÉTAIL APORTE UNE NOTE DISTINCTIVE DANS UN CONCERT DE RAFFINEMENT. VIGILANT, COMME VOUS AVEZ APPRIS À L'ÊTRE SUR LE COURT, VOUS JETEZ UN COUP D'ŒIL AUX RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RÉGLABLES



DE L'INTÉRIEUR TANDIS QUE, D'UN SIMPLE GESTE, VOUS OUVREZ LARGEMENT LE TOIT OUVRANT DE VERRE FUMÉ. D'UNE LÉGÈRE PRESSION DU DOIGT SUR LA COMMANDE ÉLECTRIQUE, VOUS ACTIONNEZ LE LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUE AVANT. QUELQUES INSTANTS ENCORE... ET LA ROUTE SERA VÔTRE.



205

ROLAND GARROS
PARIS



DANS CHAQUE DÉTAIL, LE SENS DE L'EXPLOIT.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (mai 1992)	205 Roland Garros 3 et 5 portes
Moteur	
Puissance administrative	7
Cylindrée en (cm ³)	1360
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	●
Alésage/course (en mm)	75 x 77
Puissance maxi à tr/mn :	● Norme CEE (kW) 61,5 à 6400
	● Norme DIN (ch) 85 à 6400
Couple maxi à tr/mn :	● Norme CEE (mdaN) 11,4 à 4000
	● Norme DIN (mkg) 11,8 à 4000
Alimentation : carburateur	1 double corps
Taux de compression	9,3/1
Dispositif de départ à froid manuel	●
Allumage électronique	●
Bougies hautes performances	●
Transmission	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
Direction À crémaillère	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25
Suspension	
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet
Freins A double circuit assisté par servofrein	
Avant :	Disques à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure
Arrière :	Tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie
Équipement électrique	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W
Batterie	12 V
Dimensions (en mètres)	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,562
Empattement	2,420
Voies :	● avant 1,365
	● arrière 1,319
Largeur intérieure aux coudes :	● avant 1,310
	● arrière 1,305
Nombre de places 5	
Poids (en kilogrammes)	
En ordre de marche	820
Total autorisé en charge	1230
Charge remorquable, remorque freinée	900
Total roulant autorisé	2030
Capacités (en litres)	
Réservoir de carburant	50
Cartier d'huile moteur	3,5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	
	● avec banquette arrière 216
	● banquette arrière rabattue 564 à 1200
Performances	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	178
Accélérations (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h 10,6
	● 1000 m départ arrêté 32,5
Pneumatiques (carcasses radiales) 165/70 SR 13	
Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC)	
	● à 90 km/h en vitesse stabilisée 5,2
	● à 120 km/h en vitesse stabilisée 7,0
	● en parcours de type urbain 8,6
Carburant :	● super X
	● super sans plomb Ron 95 X
	● super sans plomb Ron 98 X

● Équipement de base. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

EQUIPEMENTS (mai 1992)	205 Roland Garros 3 et 5 portes
Équipements du tableau de bord	
Témoin et indicateur de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoins d'usure des plaquettes de freins avant, de niveau mini de liquide de freins et de frein à main	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de starter	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●
Témoins de feux de croisement et de feu arrière de brouillard	●
Compte-tours électronique	●
Montre électrique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●
Équipements de conduite et de sécurité	
4 jantes en alliage léger	●
Toutes vitres teintées	●
Vitres latérales arrière entrouvrables (3 portes)	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Projecteurs longue portée à iode	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feu de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Dégivrage/déseuage de la lunette arrière	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●
Baguettes de protection latérales	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●
Dégivrage/déseuage des vitres latérales avant	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité	● avant à enrouleur
	● arrière à enrouleur
Sécurité enfants sur portes arrière (5 portes)	●
Équipements de confort et de finition	
Peinture métallisée vernie vert foncé avec double filet blanc	●
Volant sport gainé de cuir	●
Toit ouvrant verre fumé	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon et lève-vitres avant à commande électrique	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleurs avant	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant à dossier inclinable, type baquet	●
	● basculants pour dégager l'accès vers l'arrière (3 portes)
Appuis-tête tout cuir blanc	●
Garnissage des sièges : drap "Set" et cuir blanc	●
Plancher recouvert de moquette et surtapis anthracite	●
Console centrale longue	●
Allume-cigare	●
Cendrier	● avant
	● arrière
Accoudoirs de portes	●
Poignées de maintien à l'avant et à l'arrière	●
Vide-poches dans les portières	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Plafonnier avant	●
Lecteur de cartes	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●

