

# PEUGEOT 205





PHOTO CHRISTIAN PETIT AGENCE VANDYSTADT



PHOTOS SERGE PHILIPPOT TENNIS MAGAZINE



205

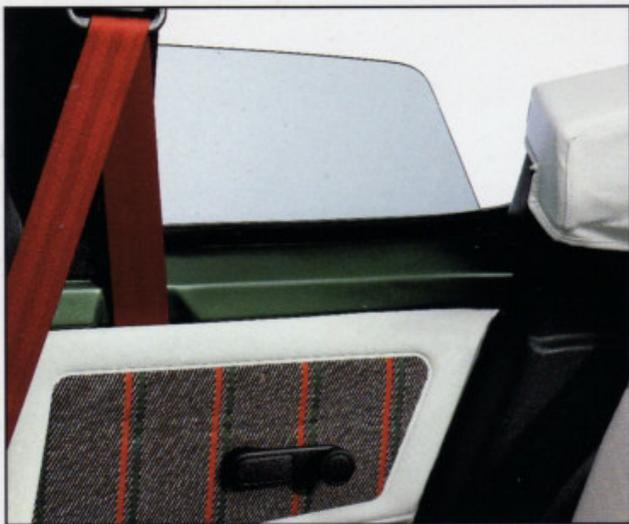
## ROLAND GARROS CABRIOLET.

JEU, SET ET MATCH ! ROLAND GARROS, LA TERRE ROUGE DU COURT CENTRAL. ROLAND GARROS, LE TENNIS-PASSION, QUAND LE BRUIT DES BALLEs DISPARAÎT SOUS LES APPLAUDISSEMENTS, LE TENNIS EXTRÊME OÙ DEUX SPORTIFS VONT JUSQU'AU BOUT D'EUX-MÊMES, LE TENNIS-ÉBLOUISSEMENT, LORSQU'À L'ÉLÉGANCE DE LEURS GESTES SE MÊLE LA VIVACITÉ D'UN INSTINCT AU MOINS AUSSI ADMIRABLE QU'IL EST ADMIRÉ... ROLAND GARROS EST L'ÉVÉNEMENT SPORTIF LE PLUS ATTENDU PAR LES VRAIS AMATEURS. RIEN QUE DE TRÈS NORMAL : LES INTERNATIONAUX DE FRANCE CONSTITUENT L'UN DES QUATRE TOURNOIS DU GRAND CHELEM. MAIS AVANT D'ÊTRE UN CÉLÈBRE TOURNOI, AVANT D'ÊTRE UN STADE, ROLAND GARROS, CE FUT D'ABORD UN HOMME. UN HOMME QUI FIT DU SPORT UN STYLE DE VIE, UN AVIATEUR QUI RÉCUSAIT LES MÉDAILLES PAR SOUCI D'ÉLÉGANCE ET COLLECTIONNAIT DIPLÔMES ET RECORDS, SANS PERDRE DE SA SIMPLICITÉ. UN HÉROS QUI, JUSQU'AU BOUT, INCARNA LE GOÛT DE L'EXTRÊME ET LE DÉPASSEMENT DE SOI... CES VALEURS ÉTERNELLES SONT CELLES DU TENNIS, CE SONT AUSSI CELLES D'AUTOMOBILES PEUGEOT. L'ALLIANCE DE PEUGEOT AVEC LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE TENNIS EST LA COLLABORATION NATURELLE DE DEUX PARTENAIRES UNIS POUR PROMOUVOIR UNE PHILOSOPHIE COMMUNE. AUSSI, PEUGEOT MET À LA DISPOSITION DE LA FFT DIFFÉRENTS SERVICES AUTOMOBILES À DESTINATION DES JOUEURS ET DES PERSONNALITÉS LORS DES TOURNOIS. MAIS PEUGEOT VOULAIT ALLER PLUS LOIN : EXPRIMER AVEC ÉCLAT SA FOI PROFONDE EN CE QUI FAIT DU TENNIS UN SPORT EXCEPTIONNEL — LE STYLE ET L'AUTHENTICITÉ, LA PERSONNALITÉ ET LA TRADITION, LA DÉCONTRACTION RAFFINÉE ET LE DÉSIR DE VAINCRE... LE MEILLEUR MOYEN ÉTAIT SANS CONTESTE D'EXPLOITER SON SAVOIR-FAIRE, POUR DÉDIER UNE VOITURE D'EXCEPTION À L'ESPRIT ROLAND GARROS. TOUT NATURELLEMENT CE FUT UNE 205. ET, FORT LOGIQUEMENT, PEUGEOT DÉCIDA DE NOMMER CETTE AUTOMOBILE UNIQUE, 205 ROLAND GARROS.



## UN UNIVERS DE RAFFINEMENT... A DÉCOUVRIR !

DE SA SŒUR NÉE BERLINE, LA 205 ROLAND GARROS CABRIOLET A HÉRITÉ L'ESPRIT : UNE ÉLÉGANCE SANS OSTENTATION, UNE DISTINCTION NATURELLE, MARQUÉE POURTANT PAR LE GOÛT DU CHALLENGE. CONÇUE À L'INTENTION DE CEUX POUR QUI CHAQUE JOUR EST UN TOURNOI, LA 205 ROLAND GARROS CABRIOLET ARBORE FIÈREMENT, JUSQU'À LA POINTE DE SES PARE-CHOC, LA TENUE EXCLUSIVE VERT FONCÉ MÉTALLISÉ, LES JANTES ALLIAGE AU DESSIN TRÈS PUR ET LES PROJECTEURS LONGUE PORTÉE À IODE INTÉGRÉS À LA JUPE AVANT QUI CARACTÉRISENT CETTE SÉRIE D'EXCEPTION. L'APPELLATION "ROLAND GARROS," SUR SES AILES AVANT ET SON HAYON ARRIÈRE CONFIRME ENCORE CETTE APPARTENANCE. LA 205 ROLAND GARROS



CABRIOLET A POURTANT UN TRAIT DISTINCTIF, QUI LA REND PLUS SÉDUISANTE ENCORE. UNE CAPOTE DOUBLÉE, D'UN BLANC IMMACULÉ, QUI, AU PREMIER RAYON DE SOLEIL, D'UNE SIMPLE PRESSION SUR UNE COMMANDE ÉLECTRIQUE, L'OUVRE LARGEMENT SUR L'AZUR... DOTÉE D'UN CARACTÈRE AFFIRMÉ, LA 205 ROLAND GARROS CABRIOLET NE SE SATISFAIT JAMAIS DE DEMI-MESURES. LA DÉCOUVRIR, C'EST L'OFFRIR ENTIÈREMENT AUX CAPRICES D'ÉOLE. LES VITRES ARRIÈRE SONT DESCENDANTES ET LA CAPOTE TROUVE SA PLACE SOUS SON COUVRE-CAPOTE ASSORTI, AVEC LA GRÂCE SOUVERAINE DES GRANDES ÉLÉGANTES. NATURELLEMENT OUVERTE VERS L'EXTÉRIEUR, LA 205 ROLAND GARROS CABRIOLET N'EN SOIGNE PAS MOINS L'ESPACE INTÉRIEUR. RAPPEL DISCRET DE LA

CAPOTE, LE CUIR BLANC CEINT LES SIÈGES "BAQUET," LEURS APPUIS-TÊTE ET LA BANQUETTE ARRIÈRE, TANDIS QUE LE MÊME CUIR, MAIS EN VERSION ANTHRACITE, GAINE LE VOLANT "SPORT" TROIS BRANCHES. HARMONIES CONTRASTÉES D'UN DRAP "SET" EXCLU-



SIF TENDU SUR LES SIÈGES, LA BANQUETTE ET LES CONTREPORTES, CLIN D'ŒIL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE SURPIQÛRES COULEUR TERRE BATTUE... CHAQUE DÉTAIL A ÉTÉ CONÇU POUR RAPPELER L'UNIVERS DU TENNIS. ET LE NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ATTESTE



UN SENS DU RAFFINEMENT EN TOUS POINTS CONFORME À SON STATUT DE CABRIOLET D'EXCEPTION : VITRES TEINTÉES, LÈVE-VITRES AVANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE, RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RÉGLABLES DE L'INTÉRIEUR, VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE CENTRALISÉ DES PORTES ET DU COFFRE...

LA VOIE DE LA PERFORMANCE EN TOUTES SITUATIONS





# LE GOÛT DE LA PERFORMANCE EN TOUS DOMAINES.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (mai 1992)	205 Roland Garros Cabriolet
<b>Moteur</b>	
Puissance administrative	7
Cylindrée en (cm <sup>3</sup> )	1360
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	●
Alésage/course (en mm)	75 x 77
Puissance maxi à tr/mn :	● Norme CEE (kW) 61,5 à 6400 ● Norme DIN (ch) 85 à 6400
Couple maxi à tr/mn	● Norme CEE (mdaN) 11,4 à 4000 ● Norme DIN (mkg) 11,8 à 4000
Alimentation : carburateur	1 double corps
Taux de compression	9,3/1
Dispositif de départ à froid manuel	●
Allumage électronique	●
Bougies hautes performances	●
<b>Transmission</b>	
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes	●
<b>Direction</b> A crémaillère	
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,8
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,25
<b>Suspension</b>	
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet
Arrière :	A roues indépendantes, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet
<b>Freins</b> A double circuit assisté par servofrein	
Avant :	Disques à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure
Arrière :	Tambours à rattrapage automatique d'usure et compensateur à inertie
<b>Équipement électrique</b>	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W
Batterie	12 V
<b>Dimensions (en mètres)</b>	
Longueur hors tout	3,705
Largeur hors tout	1,572
Empattement	2,420
Voies :	● avant 1,368 ● arrière 1,319
Largeur intérieure aux coudes :	● avant 1,310 ● arrière 1,245
<b>Nombre de places</b>	4
<b>Poids (en kilogrammes)</b>	
En ordre de marche	885
Total autorisé en charge	1215
Charge remorquable, remorque freinée	900
Total roulant autorisé	2015
<b>Capacités (en litres)</b>	
Réservoir de carburant	50
Carter d'huile moteur	3,5
Volume total du coffre (méthode PSA) :	● avec banquette arrière 216 ● banquette arrière rabattue 564
<b>Performances</b>	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	174
Accélération (en sec.) :	● de 0 à 100 km/h 11,4 ● 1000 m départ arrêté 32,7
<b>Pneumatiques (carcasses radiales)</b>	165/70 SR 13
<b>Consommations (en litres aux 100 km mesurées par l'UTAC)</b>	
	● à 90 km/h en vitesse stabilisée 5,4 ● à 120 km/h en vitesse stabilisée 7,1 ● en parcours de type urbain 8,6
Carburant :	● super X ● super sans plomb Ron 95 X ● super sans plomb Ron 98 X

● Équipement de base. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

ÉQUIPEMENTS (mai 1992)	205 Roland Garros Cabriolet
<b>Équipements du tableau de bord</b>	
Témoin et indicateur de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoins d'usure des plaquettes de freins avant, de niveau mini de liquide de freins et de frein à main	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de starter	●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile)	●
Témoins de feux de croisement et de feu arrière de brouillard	●
Compte-tours électronique	●
Montre électrique à affichage numérique	●
Compteur kilométrique journalier	●
Rhéostat d'éclairage combiné	●
<b>Équipements de conduite et de sécurité</b>	
4 jantes en alliage léger	●
Toutes vitres teintées	●
Vitres latérales arrière descendantes	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Essuie-vitre intermittent	●
Projecteurs longue portée à iode	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feu de recul	●
Feu arrière de brouillard	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●
Baguettes de protection latérales	●
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant	●
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité	● avant à enrouleur ● arrière statiques
<b>Équipements de confort et de finition</b>	
Peinture métallisée vernie vert foncé avec double filet blanc	●
Volant sport gainé de cuir	●
Capote doublée à commande électrique et cache-capote	●
Verrouillage électrique centralisé des portes et du coffre et lève-vitres avant à commande électrique	●
Équipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement et emplacements récepteur et haut-parleurs avant.	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●
Sièges avant à dossier inclinable, type baquet, basculants pour dégager l'accès vers l'arrière	●
Appuis-tête tout cuir blanc	●
Garnissage des sièges : drap "Set" et cuir blanc	●
Plancher recouvert de moquette et surtapis anthracite	●
Console centrale longue	●
Allume-cigare	●
Cendrier à l'avant	●
Accoudoirs de portes	●
Vide-poches dans les portières	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit	●
Plafonnier avant	●
Tapis et éclairage dans le coffre	●
Banquette arrière rabattable en 2 parties	●

LE SPORT ET LA PERFORMANCE EN TROIS DIMENSIONS

